

Die Spreu trennt sich vom Weizen, wenn es um die Frage geht, welche Reifen und welche Felgen zu einem bestimmten Fahrzeug passen. Wir haben viele Systeme begutachtet, und die BMF-Daten haben sich dabei als die verlässlichsten erwiesen“, so der allportal-Marketingleiter Johannes Sulk. Die Besonderheit des Räderkonfigurators erschließt sich bereits der Eingabe der Schlüsselnummer, die den Benutzer direkt zum gewünschten Fahrzeug leitet. Liegt der Fahrzeugschein nicht vor, wird man über die Auswahl von Marke, Baureihe und Motorisierung zum Fahrzeug geführt. Danach erscheinen alle im Markt verfügbaren Räder für das ausgewählte Fahrzeug. Diese sind nach Preis aufsteigend sortiert. „Wir zählen nur tatsächlich unterschiedliche Designs, um die Übersichtlichkeit zu erhöhen. Außerdem werden nach einer Suchanfrage nur solche Räder in der Ergebnisübersicht angezeigt, die zum jeweiligen Zeitpunkt auch verfügbar sind. Das spart eine erneute Suche, wenn man ansonsten feststellt, dass das fragliche Rad momentan vielleicht gar nicht lieferbar ist“, erläutert Sulk.

Im System hinterlegt sind zu jeder Felge auch Gutachten sowie Montagehinweise. Besonderen Wert legen die Verantwortlichen der Plattform auf die Verlässlichkeit der Daten. Nach Angabe von Johannes Sulk macht gerade diese die besondere Qualität der BMF-Daten aus. Absolut zuverlässig sei die Anzeige von fahrbaren Reifengrößen, die sowohl zum Wagen als auch der ausgewählten Felge passen. Ein stilbildendes Merkmal der RFH-Börse ist, dass auch beim Räderkonfigurator jederzeit vom so bezeichneten „Büro“- in einen „Beratung“ genannten Modus umgeschaltet werden kann. Damit wird nicht nur der Einkaufspreis ausgeblendet, sondern stattdessen der kundenindividuelle Verkaufspreis angezeigt. Hierdurch lässt sich der Konfigurator zur Kundenberatung inklusive Angebotserstellung einsetzen. Nicht für den Käufer einsehbar – von den Verantwortlichen aber ausdrücklich als Luxusfeature bezeichnet – ist, das mit jeder Aluradbestellung Fahrzeuginformationen und der entsprechend benötigte Anbausatz automatisch an den Anbieter übermittelt werden. Der Käufer muss diese Informatio-

The screenshot shows the 'rfh-boerse.de' website's wheel configurator. At the top, there's a navigation bar with 'Schnellsuche', 'Spezielsuche', and 'Konfigurator'. Below that, a search bar is set to 'Suche über Felge'. The main area displays a blue Audi A4 2.0 TDI Quattro. Below the car image, there are filters for 'Anzeige', 'Zeilgröße', 'Breite', 'Marke', and 'Tiefenlegung'. A list of wheel options is shown, including 'Ronal R18', 'Alutec L820R', 'Alutec Ethos', 'Ronal RS1', 'C85 C14', 'Alutec Posion', 'Anlio Racer', and 'Alutec Shark'. Each option has a price tag. A detailed view for the 'Ronal R18' wheel is shown at the bottom, listing specifications like 'Größe: 8.5x18', 'ET: 35.0', 'Lochkreis: 5 x 112.0', and 'Achse: V/A und H/A'. The price for this wheel is 186,58 €.

Der neue Räderkonfigurator soll der RFH-Börse einen zusätzlichen Schub verleihen.

RFH-BÖRSE

Der etwas andere Räderkonfigurator

Die allportal GmbH hat die von ihr unter der Adresse www.rfh-boerse.de betriebene B2B-Reifenhandelsplattform um einen Räderkonfigurator erweitert. Dieser basiert auf einer Lösung der BMF GmbH.

nen nicht vor einer Bestellung per Hand eingeben. „Sowohl die hohe Datenqualität als auch das insgesamt runde Konzept der Rädervermarktung steigert auch das Interesse der Räderindustrie, direkt in unseren Portalen anzubieten. Die ersten Hersteller sind bereits an Bord“, freut sich Sulk. Der nun in der RFH-Börse hinterlegte Räderkonfigura-

tor dürfte dem Angebot der allportal GmbH einen ordentlichen Schub geben. Mit einem Angebot von aktuell 70.000 Rädern sowie sämtlichen Gutachten, Felgeninfos und zulässigen Reifengrößen, die der Händler zur Beratung kostenfrei nutzen kann, sehen die Verantwortlichen die Plattform gut aufgestellt. (kle)